Dragado a 9,

PÍER 100 - OBJETO DE ESTUDO

778600mE
778700mE
778800mE
778900mE
9844800mN
9844700mN

P1
778736.67 mE
9844865.38 mN

P2
778766.06 mE
9844867.34 mN

DAM 6
(A CONSTRUIR)

DAM 6
778763.50 mE
9844864.41 mN

N4
778703.56 mE
9844849.88 mN

N1
778735.69 mE
9844852.03 mN

DAM 2
(EXISTENTE)
5,0m

DAM 4
(A CONSTRUIR)

DAM 4
778759.88 mE
9844828.59 mN

DAT 2
(A CONSTRUIR)

DAT 2
778747.61 mE
9844773.90 mN

AMPLIAÇÃO PLATAFORMA CENTRAL DE OPERAÇÕES

APC
778749.81 mE
9844747.74 mN

PÍER 100

NAVIO DE PROJETO 30.000 TPB| ALIVIADO (LOA 210m, BOCA 32,2m)
NAVIO DE 30.000 TPB (LOA 188m)
GASEIRO 5.000 TPB (LOA 134m)
BALSA 1.400 TPB (LOA 62m)
BALSA 800 TPB (LOA 48m)
NAVIO-PATRULHA P 12 105 - (LOA 28,9m)

DAT 1
778751.11 mE
9844721.52 mN

DAT 1
(A CONSTRUIR)

DAM 3
(A CONSTRUIR)

DAM 3
778770.57 mE
9844668.95 mN

DAM 1
(EXISTENTE)
5,0m

DAM 5
(A CONSTRUIR)

DAM 5
778778.92 mE
9844633.93 mN

DAM
EXISTENTE

P3
778781.85 mE
9844631.37 mN

P4
778752.47 mE
9844629.40 mN

N2
778749.71 mE
9844642.50 mN

N3
778717.59 mE
9844640.35 mN

COORDENADAS UTM		
IDENTIFICAÇÃO	Latitude	Longitude
ÁREA DE PROJETO		
P1	9844865.38 mN	778736.67 mE
P2	9844867.34 mN	778766.06 mE
P3	9844631.37 mN	778781.85 mE
P4	9844629.40 mN	778752.47 mE
PROJEÇÃO NAVIO DE PROJETO		
N1	9844852.03 mN	778735.69 mE
N2	9844642.50 mN	778749.71 mE
N3	9844640.35 mN	778717.59 mE
N4	9844849.88 mN	778703.56 mE
CENTRO DAS NOVAS ESTRUTURAS		
DAM 3	9844668.95 mN	778770.57 mE
DAM 4	9844828.59 mN	778759.88 mE
DAM 5	9844633.93 mN	778778.92 mE
DAM 6	9844864.41 mN	778763.50 mE
DAT 1	9844721.52 mN	778751.11 mE
DAT 2	9844773.90 mN	778747.61 mE
APC	9844747.74 mN	778749.81 mE

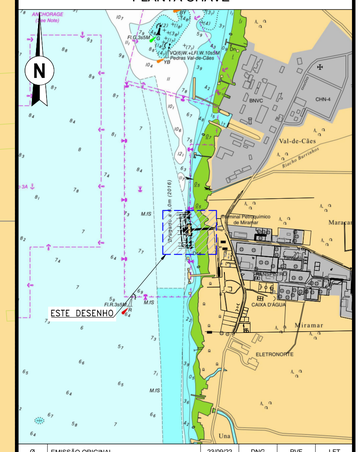
DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

DE-4450.72-6631-934-LAQ-001_R0_F1-1	PLANTA DE SITUAÇÃO NA OBRA DE DRAGAGEM NOS PIERES 100 E 200
320geotiff.tif	CARTA NÁUTICA – PORTO DE BELÉM

NOTAS GERAIS

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. FOI ADOTADO, EM RELAÇÃO AO NR DA DHN (PORTO DE BELÉM):
   2.1. MHWS: 3,31M;
   2.2. MLWS: 0,31M.
3. CONSIDERA-SE PROFUNDIDADE DE DRAGAGEM FUTURA NO BERÇO NO NÍVEL DHN (PORTO DE BELÉM) IGUAL A -12,0M.
4. SISTEMA DE COORDENADAS TRANSVERSAL DE MERCATOR "UTM"– DATUM HORIZONTAL: "SIRGAS 2000".
5. AS INFORMAÇÕES DE COORDENADAS DEVEM SER CONFIRMADAS ATRAVÉS DE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO A SER EXECUTADO NA ETAPA DE PROJETO EXECUTIVO.
6. EMBARCAÇÕES DE PROJETO::
   - 50.000 TPB ALIVIADO PARA 30.000 TPB (LOA 210M);
   - 30.000 TPB (LOA 188M);:
   - 5.000 TPB (LOA 134M);
   - 1.400 TPB (LOA 62M);
   - 800 TPB (LOA 48M);
   - 105 TPB (LOA 28,9M).

PLANTA CHAVE



Ø	EMISSÃO ORIGINAL	23/09/22	DNG	PVF	LFT
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

DE ACORDO COM O DOCUMENTO PE-3TP-00218 AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA TRANSPETRO, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DA SUA FINALIDADE. FORMULÁRIO PERTENCENTE A PETROBRAS N-381 REV M.

RAZÃO SOCIAL: Exe Engenharia Ltda	Nº CONTRATO: 4501657187
RESP. TÉCNICO: Engº Rubens da Costa Sabino Filho	Nº CREA: RJ 38915/D
RUBRICA:	Nº INTERNO: D-323.001-200-01-001

TRANSPETRO — DIRETORIA DE ENGENHARIA E TECNOLOGIA

CLIENTE: TP/DOP/DTNNESE/UO-NORTE/MP/TRANSBEL

PROJETO: AUMENTO DE CAPACIDADE DO PÍER 100 DE MIRAMAR

ÁREA: TERMINAL DE BELÉM

TÍTULO: PLANTA DE SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

	DESENHO		TPP-138
PROJETO BÁSICO	ESCALA 1:500	FOLHA	01 DE 01
NP-1			

Nº: DE-4450.72-6611-940-E3C-001

A1 - 841 x 594